

SCOOTER

VARIO-TUNING:
Dr. Pulley



BESSER ALS VESPA? BELLAVITA & Sport

NEU:
PIAGGIO X10



50er IM TEST:
Beeline Memory 50
SFM Speedjet 50 RS
Rieju MRT 50 SM

GEBRAUCHTKAUF:
Italjet Dragster 50
Honda Foresight 250

REISE:
Vorarlberg/Ostalpen

NEUHEITEN IM ERSTEN TEST:



Peugeot Satelis II 125



Kymco Grand Dink 125i



Govecs 3.4 Elektro



Neuer Motor: Vespa SILX 125



Am Dauertest PCX 125 haben wir die Dr. Pulley Variorollen ausprobiert. Typisch für Tuningartikel werden sie hoch angepriesen, doch Papier ist geduldig. Wir haben nachgemessen

DOKTORSPIELE

Variomatikrollen, die eckig sind statt rund. Was bringen sie wirklich?

Neu an den Variorollen von Dr. Pulley ist deren eckige Form. Sie messen für den PCX 19,5-20,3 mm Durchmesser. Die runden Serienrollen weisen 20,0 mm auf.

Andere Variorollen sind entweder rund oder nach einem ganz anderen Prinzip gestaltet (J.Costa, siehe Heft 2/09). Der Name Dr. Pulley klingt gut, ein Dokortitel macht trotz Guttenberg-Skandal ja immer noch einiges her.

Ausgangsbasis: Als Testfahrzeug dient unser Dauertest-Honda PCX 125i. Diverse Neuteile sorgen für vergleichbare Testbedingungen. Wir haben ihn nochmals gemessen, die aktuellen Werte (siehe Infokasten) weichen vom ersten PCX-Test (Heft 6/10) leicht ab.

Zum einen beschleunigt er schneller und rennt den Meß-

berg flotter hinauf, die Stoppuhr zeigt jetzt 0:55,4 min. Damit gehört unser Dauertestler zu den bergschnellsten 125ern aller Zeiten. Andererseits hat er deutlich Topspeed eingebüßt. Statt anfangs Tacho 109 (echte 96 km/h) schafft er inzwischen gerade noch Tacho 101 (knapp 90 km/h), bevor er in den Begrenzer rennt. Auch bergab, mehr geht nicht.

Vom Sattel aus fühlen sich unsere Testfahrer rundum wohl mit der Honda-Variomatik. Kein Krach, keine hohen Drehzahlen und stets hängt der Achtellitermotor sauber am Gas. Jede Bewegung am

Gasgriff wird sofort umgesetzt. Und der Verbrauch liegt unter 3 l/100 km.

Nie kommt der Wunsch nach leichteren Variorollen auf, aber jetzt bauen wir trotzdem welche ein.

Dr-Pulley-Rollen: Wir wählen die Variante mit 13 g pro Rolle. Sie sind rund 13% leichter als Serie (15 g), das paßt in die Vorgabe von 10-15% leichter als Original. Es gibt übrigens noch leichtere Pulleys mit 12 g.

Wir malen uns aus, was sie im PCX erreichen würden: Serienleistung erreicht! Sie kennen dieses Gefrotzel über ausgebufftes Tunerkönnen.

Aber dann haben uns die Dr. Pulley doch verblüfft.

Meßberg: Die erste Fahrt geht an unseren Meßberg, wo wir seit 1996 Scooter messen. Die Stoppuhr bleibt bei exakt 0:55,4 min stehen. Bis auf die Zehntelsekunde die gleiche Zeit wie mit Serienrollen. Unentschieden.

Aber beim Beschleunigen fällt auf, daß der Pulley-PCX etwas müheloser hochdreht. Sie sind halt doch leichter als die Serienrollen. Also das Datarecording installiert und Vollgas beim Beschleunigen.

Beschleunigung: In der Tat gehen die Dr. Pulley etwas quicker zur Sache. Das bringt ein, zwei Zehntel Spurtkraft bis 50 bzw. 80 km/h. Ohne mehr Lärm, bei angenehm kultiviertem Drehzahlniveau. Bei schlecht abgestimmten Serien-Variomatiken bewirken Tuningrollen sicher mehr



Eckige Variorollen statt der üblichen runden

als beim PCX. Nun, diese beiden Erlebnisse am Berg und beim Ampelspurt sind zwar ordentlich, aber kein Grund für vorzeitigen Wechsel der Variorollen.

Topspeed: Anders sieht es in Sachen Höchstgeschwindigkeit aus. Obwohl der „Doktor-PCX“ unten einen Hauch fixer beschleunigt, zieht er dem Seriengerät auf der Autobahn davon.

Aufrecht sitzend erreichen wir Tacho 110 in der Ebene. Damit rennt unser Dauertestler so schnell wie nie. Und zwar „9 Sachen“ auf dem Tacho mehr. Das ist wirkliche greifbare Verbesserung im Alltag, ohne Einbußen.

Dr. Pulley bleibt eingebaut. Wir untersuchen noch, ob sich der Verbrauch erhöht und wie lange die Rollen halten. Mehr dazu in den nächsten Heften.

Fazit: Dr. Pulleys eckige Variorollen bringen im nahezu optimal abgestimmten PCX ein klares Plus an Topspeed. ■

Fahrleistungen Honda PCX 125i

| | Serie 20 g | Dr. Pulley 13 g |
|----------------|------------|-----------------|
| 0-50 km/h | 4,0 s | 3,9 s |
| 0-80 km/h | 12,0 s | 11,8 s |
| Bergwertung | 0:55,4 min | 0:55,4 min |
| Topspeed | 89,7 km/h | 97,1 km/h |
| Tacho Topspeed | 101 | 110 |



Richtige Einbaulage ist zu beachten



6 Dr. Pulley: 79 g



6 Serienrollen: 91 g

Identische Beschleunigung, aber mehr Topspeed

Treffen

14. bis 17. Juni 2012

Vespa World Days 2012 in London/England. Info: www.vespa-worlddays2012.com

15. bis 16. Juni 2012

Flanders International Scooter Treffen 2012. Info: www.fscottertreffen.be

29. Juni bis 01. Juli 2012

Vespa-Treffen VC Grafschaft Bentheim. Info: www.vcgb.de, www.vcvd-luder.de

04. bis 08. Juli 2012

3. Heinkel-Touristik in der Gemeinde Fischbachtal im Odenwald. Info: www.heinkel-club.de

13. bis 15. Juli 2012

Roller-Tour Fränkische Schweiz am Wochenende. Für SCOOTER & Sport-Leser, mit Günter Wimme. Info: www.scootertouren.de, Tel. 01573/4671432

27. bis 29. Juli 2012

Freundschaftstreffen im Schupachtal. Info: www.vespahellbronn.de

27. bis 29. Juli 2012

Roller-Perfektionstraining in Burgau und Ostalb-Tour am Wochenende. Für SCOOTER & Sport-Leser, mit Günter Wimme. Info: www.scootertouren.de, Tel. 01573/4671432

27. bis 29. Juli 2012

German Vespa Days, 60 Jahre VCVD, in Herten, Zeche Ewald. Info: www.vespaclub.de

10. bis 12. August 2012

Jubiläumstreffen 60 Jahre Vespa Club Giessen in Beuern auf dem Gelände des MSC Beuern.

Info <http://www.vc-giessen.de/index.php/74-vespa-treffen-112-august-2012>, kontakt@vc-giessen.de

17. bis 19. August 2012

10. Biker & Triker Festival der Begegnung. Corso mit Menschen mit Behinderungen. Jubiläumsveranstaltung. Eintrag ins Guinnessbuch der Weltrekorde geplant. Info: www.biker-trikerfreunde.de

24. bis 26. August 2012

Celler Heidetreffen in Walle. Info: www.vespa-club-celle.de

07. bis 09. September 2012

Lippstädter Vespatreffen. Info: www.vc-lippstadt.de

14. bis 16. September 2012

Roller-Tour Nordschwarzwald und Deutsche Weinstraße am Wochenende. Für SCOOTER & Sport-Leser, mit Günter Wimme. Info: www.scootertouren.de, Tel. 01573/4671432

12. bis 14. Oktober 2012

Roller-Tour im Spessart am Wochenende. Für SCOOTER & Sport-Leser, mit Günter Wimme. Info: www.scootertouren.de, Tel. 01573/4671432

Ausstellungen

3. März bis zum

4. November 2012

Sonderausstellung 66 Jahre Vespa. Info: www.technik-museum-sinsheim.de

Schulferien 2012

„Aufstieg und Niedergang der Zweiradindustrie Mitteldeutschlands“ im Luftfahrt- und Technik-Museumspark Merseburg.

Di-Do von 9-15 Uhr, Fr von 9-13 Uhr und Sa/So von 10-16 Uhr Einlaß. Info: Förderverein Luftfahrt- und Technik Museumspark Merseburg e.V., Kastanienpromenade 50, 06217 Merseburg, Tel. 03461/525776, www.luftfahrt-technik-museum.de

03. bis 07. Oktober 2012

Internat Zweiradmesse in Köln. Info: www.koelnmesse.de

13. bis 18. November 2012

EICMA Zweiradmesse in Mailand/Italien. Info: www.eicma.it

CLUBS

Allgemein
Rollin' Fitties & More Hamburg-Tel. 04123/3538

Rollerfreunde Veichta
Tel. 04445/7130

Rollerclub „De Moorduwels“
Tel./Fax 04453/989426 oder 0162/9182240

Roller-Club Ammerland
Tel. 04488/72782

RCM/Roller-Club Mainz
Tel. 06131/504393

Roller-Club „Fuffies“
Tel. 06751/94510

Rollerfreunde Pfalz
Tel. 06341/53863

„DORO“ Herr W.-P. Grundmann
Tel. 0231/8820887

Die Roadrunners
Postfach 1731
68707 Schwetzingen
Rollerfreunde Großhaslach
Heinz Behringer
Kirchenstraße 22
91580 Großhaslach

Rollermobilclub Schweiz
Walter Kälin
Erlenbachstr. 3
CH-8840 Einsiedeln
Tel. (0041)55/4126757
www.rollermobilclub.ch

Roller-Touring-Freunde Hannover
Kirstin Effner-Klöckling
www.rtf-hannover.de
Tel. 0170/1560429

Postbiker e.V.
Georg Kierdorf
Am Tower 10
90475 Nürnberg
www.postbiker.com

Wattenscheider Rollerfreunde
www.wattenscheider-rollerfreunde.de

Roller und Zweitakt IG Dinslaken
Tel. 0170/1459713 ab 16 Uhr

1. Roller-Club Pirmasens „Hornet“
Tel. 06331/43561
nspeedfight2@aol.com

Rollerfahrgemeinschaft RFG Die Landkrabben aus Schleswig-Holstein
www.dielandkrabbe.de
info@dielandkrabbe.de

Rollerfreunde Sindelfingen
www.rollerfreunde-sindelfingen.de

Tourenroller-Freunde Ostalbschrubber
89518 Heidenheim/Brenz

Reinhold Kaiserauer
Tel. 07321/49298
SMS an 0151/15641457
Karlsruher Rollerfreunde
Richard Pakutka
www.karlsruher-rollerfreunde.de
richard@pakutka.de

Aprilia
Ralf Thiess
Benderstr. 35
40625 Düsseldorf
Tel. 0172/2627079

Leonardo Rollerfreunde Bremen Hannover
www.leo-schnack.jimdo.com
Tel. 0176/61018065

Berlin
IG Stadtroller Berlin
Manfred-J. Pech
Alsterdorfer Straße 260
22297 Hamburg

Dürkopp
Dürkopp-Diana-IG Deutschland A.-M. Lichtenfeld
Detmolder Str. 208
33175 Bad Lippspringe
Tel. 05252/4280

Heinkel
Heinkel-Club Deutschland e.V.
Im Vorderen Burgfeld 12
74348 Lauffen
www.heinkel-club.de

Honda
Helix-Freunde Rhein-Ruhr
Tel. 02129/378634
www.helix-freunde.de
haraldschmelzer@yahoo.de

Helix-Club Berlin
Tel. 030/3711947
www.berlin-helix.de

Helix-Club Nord
Tel. 04542/4055
www.helix-club-nord.de

Helixfreunde-Hamm
Tel. 02381-28705
pjaeger@sw Hamm.de
www.helixfreunde-hamm.purespace.de

Honda CN 250 Fan-Club Schweiz
Stratos
Postfach 1223
CH-8152 Opfikon/ZH

1. Österreichische Honda CN 250 Helix IG
Siegfried Ogrisek
Walbrandgasse 11/3
A-2620 Neunkirchen
www.members.aon.at/roller.ig

Sultans of Swing: Schweizer Community von Silver Wing-Fahrern
Tel. (0041)56/6709990
silver.wing@bluewin.ch

Lambretta
Lambretta Club Deutschland e.V.
Tel. 02763/7745

Malaguti
Malaguti-Club Rüsselsheim
Tel. 0177/2912794

Oldies
Schmallenberger Oldie-Roller-Freunde
Christoph Brüning
Rudolfshöhe 7
57392 Schmallenberg
Tel. 02972/1717
www.oldie-roller.de

PGO
1. PGO-Motorrollerclub Saarland e.V.
Im Sauberbrod 25
66123 Saarbrücken

Simson
Schwalben-Club Wadgassen e.V.
Fax 06834/43148

Schwalbenfreunde Langeneicke
Tel. 02942/6608

Schwalbe IG Berlin
Tel. 030/49997-111

Simson-Freunde-Deutschland
Tel. 040/4209715

Suzuki
Burgman-Freunde Fürstenu
Tel. 05901/3492