

**Suggested setups for V201503 in Piaggio group scooters**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Piaggio scooters** | **SR Roller suggested** | **Hülse, Boss used (mm)** |
| V201503 for 125 (S125,LX125) | SR2015/6-12gr or 13gr | 46.5 or 46+0.5 washer |
| V201503 for 150 (LX150,S150) | SR2015/6-13gr or 13.5gr | 46.5 or 46+0.5 washer |
| V201503 for 200 (GT200) | SR2115/6-12gr or 13gr | 44 + 2mm washer! |
| V201503 for 250 (GTS250) | SR2115/6-15gr or 16gr | 44 + 2mm washer! |
| V201503 for 300 (GTS300) | SR2115/6-15gr or 16gr | 44 + 2mm washer! |

**Achtung:** Es ist dringend empfohlen, besonders bei alles Quasar Motoren 200-300 ccm, nach dem Einbau von SR Gleitrollen und/oder der Sport Vario die Steighöhe des Riemens zu prüfen. Bei Vollgas darf dieser keinesfalls über die äußerste Kante der Steigscheiben hinausgehen. Besonders bei Verwendung eines breiteren Riemens als der originale besteht die Gefahr, dass der Riemen dann leicht am Gehäuse schleift und infolge der Hitze die Ölwannendichtung beschädigen kann. Gegebenenfalls 1-2 washer Ringe zwischen die Steigscheiben einsetzen.

**Attention:** Special for Quasar engines 2-300cc it is strongly recommended to check after installation of SR sliding rolls and/or the tuning vario the position of the belt. During full speed It should not move above the edge of the pulley disc. Special with a wider belt than the original one it can touch the engine body and overheat and destroy the gasket. If neccessary install 1-2 washer rings between the pulley discs.